

TESTISSÄ: NOPEIN REITTI MIESTENTIELTÄ T-TALOLLE

HUKKA

LIIKENTEESSÄ

ESITTELYSSÄ MYÖS:
UUSI HALLITUS
RATTIKÄRPÄSET
KEHÄRAIDEVAUNUN TYÖMAA



VALTION RAUTATIET VS VALTION TAKSI



**OTAKAAREN
PUNAINEN PAHOLAINEN**
AUDI AEBEAR 3.0 VIREYDRIVE

LISÄKSI

**INFON UUDET RAITEET
VUODEN 2020 LIIKENNE-HOROSKOOPPI**



Athenen kiltalehti 1/2020

Päätoimittaja

Atte Mäkinen

Toimittajat

Valtteri Ingervo

Emma Kankkunen

Nestori Lautanala

Helena Rautiainen

Taitto

Valtteri Ingervo

Joel Juhela

Paavo Kekkonen

Atte Mäkinen

TÄSSÄ NUMEROSSA

Pääkirjoitus	4
Selvitytymisohje T-talolta Kipsariin	5
Suurten merkkipäivien vuosi	6
Athenen hallitus '20	8
Infon uudet raiteet	10
Miten pärjätä elämän moottoritiellä?	12
Koeajossa: Audi Aebeare VireyDrive 3.0	17
Melodramaattinen oodi	21
Valtion Rautatiet vs Valtion taksi	22
TV-arvostelu: Rattikärpäset	23
Puuhanurkka	24
Horoskooppi	26

PÄÄKIRJOITUS

Vaikka Kukka ottikin jo tammikuussa varaslähdön uuteen vuosikymmeneen Äijäkukan muodossa, pitelet käsissäsi ensimmäistä vuoden 2020 toimituksen tekemää Kukkaa.

Sopimusneuvottelujen kariuduttua ei Kukan talliin tänä vuonna saatu lainkaan manageria. Niinpä osa kilpakuuljettajista huolehtii, että Kukka pysyy radalla myös kilpailujen ulkopuolella, eli päätoimittajan vastuu kiertää toimittajien kesken lehdestä toiseen.

Päätoimittajan puutteesta huolimatta Kukka lähtee kauteen liikkeelle viime vuosina hyväksi todetulla taktiikalla. Mukana ovat niin mökkikukka kuin myös raidejokerin kanssa Espoon suurimman työmaan tittelistä kilpaileva Wappukukka Qukkachatteineen. Pistä siis päivämäärä killan kalenterista jo nyt tiukasti seurantaan!

Lehden asiapitoisemmalla alkupuoliskolla selvitetään mistä infolaisten yhtäkkinen innostus junaraiteisiin johtuu kaikkien puhuessa uusista maisteri-trackeista, esitellään vuoden alussa matkansa startannut Athenen uusi hallitus sekä julkaistaan tieteellisiä tutkimustuloksia Mies-tentien ja t-talon välisen matkan taittamisesta.

Keskiaukeamalla tehdään historiaa: ensimmäistä kertaa Kukan historiassa mukana on tyyli-ilailleen ominaisesti irroitettava autojulistel!

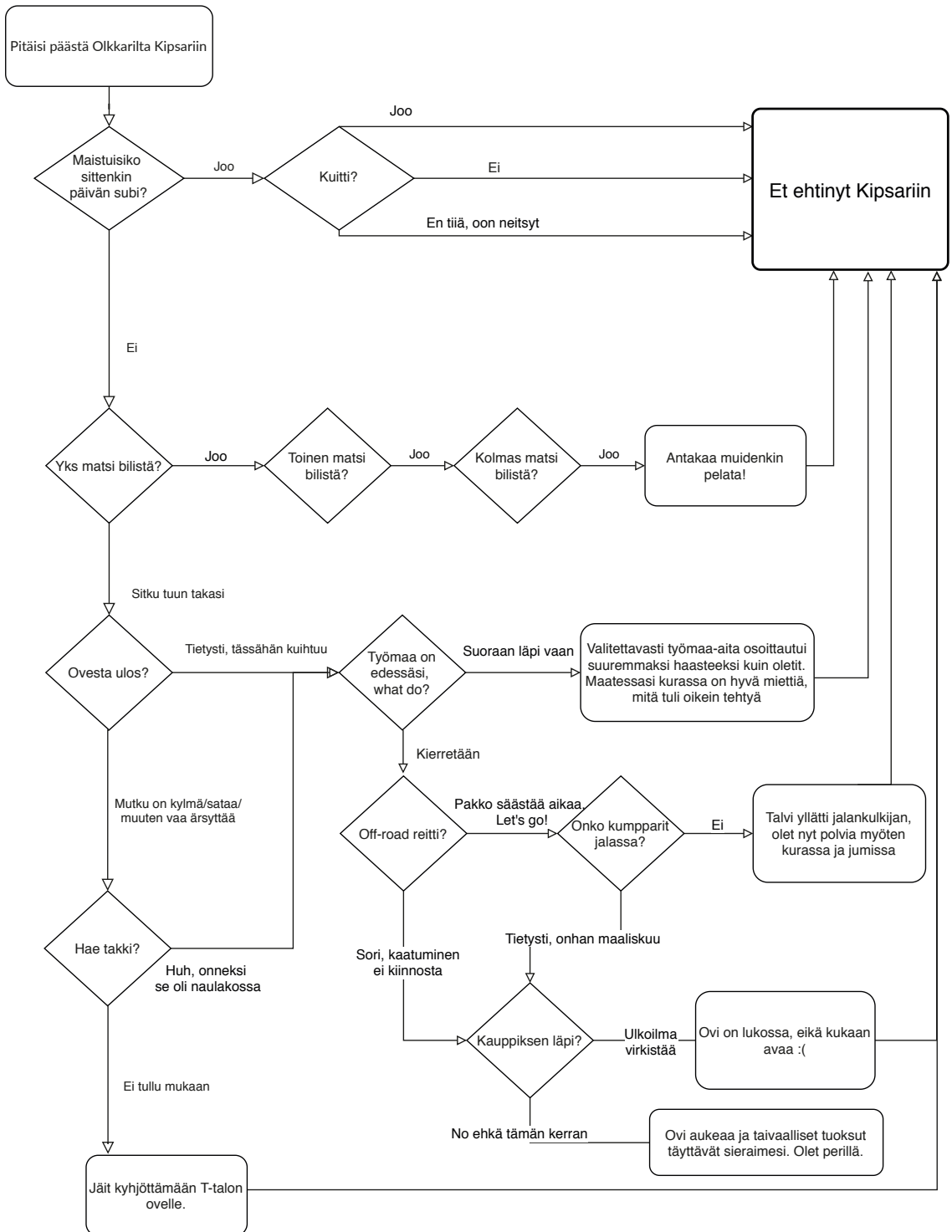
Toisella puoliskolla toimitus kaasuttaa asiateks-tä karkuun mm. autoarvostelun sekä liikenneal-legorioiden parissa. Mukana myös tekemistä automatkoille nonogrammien muodossa sekä paljon muuta hauska ainakin tuntien kirjoittamisen jälkeen etäisesti hauskalta tuntuvaa luettavaa.

Hyvää lukemismatkaa!

Atte Mäkinen



Miten selvitä Olkkarilta Kipsariin?



SUURTEN MERKKIPÄIVIEN VUOSI

Uusi vuosikymmen on alkanut melkoisella vauhdilla ja vuosi 2020 onkin juhlan vuosi monelle taholle. Tänä vuonna on luvassa suuria pirskeitä, nimittäin maailma täyttää ällistyttävät 2020 vuotta, Athene pyöreät 21 vuotta ja Aalto yhdessä ylioppilaskuntansa kanssa ennennäkemättömät 10 vuotta. On kuitenkin yksi juhlapyhä, joka voittanee nämä suuret merkkipäivät heittämällä. Nimittäin Miestentien AYY:n sekä HOAS:n 260 opiskelija-asuntoa viettävät ensimmäistä syntymäpäiväänsä osoitteessa Miestentie 2.

Jykevien kerrostalojen ensimmäiseen vuoteen on mahtunut paljon: on ollut kukaongelmia (Toimitus ei liity tapaukseen – kai), varastettuja pyörän osia ja pyöriä, haisevia viemäreitä ja valmistuva Kehä I:n työmaa. Yksi asukkaiden elämää eniten hetkauttavien tapahtuma koettiin kuitenkin jokin aika sitten, kun alikulkuväylä Keilaniemen metrolle avattiin.

Vuosipäivän kunniaksi toimitus päätti selvittää monen athenelaisen miestentieläisen päässä pyörineen kysymyksen: Pääseekö sillä metrolla nopeammin kouluun (eli Olkkarille) kuin esimerkiksi kävellen???

Ensimmäisenä vaiheena toimitus päätti selvittää uskollisina atk-nörtteinä Googlen laskemat ajat eri kulkutavoille, sillä ajatus raikkaan talvisessa vesisateessa kulkeemisesta ei paljoa napostellut. Tässä välissä huomautettakoon, että Raide-Jokerin työmaa vääristää todellisia aikoja Googlen laskemiin verrattuna, sillä työmaa on sotkenut Tietotekniikan talon ympärillä olevaa tieliikenneverkostoa.

Googlen tulokset eivät kuitenkaan täysin miellyttäneet tutkimuksen tekijöitä, joten lisäksi oli otettava käyttöön empiiriset tutkimusmenetelmät. Tutkimusolosuhteet vaihtelivat rajusti, verrokkiryhmää ei ollut ja kaikki toteutettiin vastoin yleisiä tieteen tekemisen peruseräilyä, mutta seuraavanlaista dataa saimme kuitenkin kasaan.

Liikkumismuoto	Google	Todellisuus
Kävely	18 min	14 min
Auto	Tyypillisesti 5 min	Ikuisuus, koska T-talon lähimaastosta ei parkkipaikkaa juuri löydä
Polkupyörä	5 min	20 min: 6 min toteamiseen, että pyöräsi on varastettu pihan pyörätelineestä ja 14 min kävelyä Toimii myös satunnaisesti Olkkarilta lähdetessä
Lento	"Flights no available"	Lentokenttä on Kehä III:sen ulkopuolelle ja niin kauashan ei pesunkestävä athenelainen voi arkena lähteä
Metro	-21 min + 0-10 min -Kävely metroon 13 min -Odotusaika 0-10min -Metromatka 2 min -Kävely metrolta 6 min HUOM: Googlepas ei tiedä, että oikkari Miestentieltä Keilaniemen asemalle on käytössä	16,5 min sisältäen metron odottelua 1 min
Bussi 550 tai 510	-20 min + 0-15 min -Kävely Otsolahden pysäkille 9 min -Odotusaika 0-15min -Bussimatka 3 min -Kävely pysäkiltä 8 min	
Ratikka	"Tram no available"	Toimituksen saaman tiedon mukaan menee yli 4 vuotta

Kuten viisaimmat taulukosta voivatkin päätellä, metro ei ole nopeampi kulkuväline Miestentieltä Olkkarille. Metro tosin kerää pari irtopistettä siitä, että kävelymatka ulkona on aavistuksen lyhyempi eli mikäli mummoja sataa esimerkiksi taivaalta, niin metro voisi olla miellyttävämpi kulkutapa siirtyä kotoa Olkkarille kahvin siemiluun.

Athenen hallitus '20

Vuoden vaihduttua on killan rattiin tarttunut uusi hallitus.

Kuka tätä alusta tänä vuonna ohjailee? Kukka ottaa asiasta selvää hallitukselta itseltään:

Katri Niemi puheenjohtaja

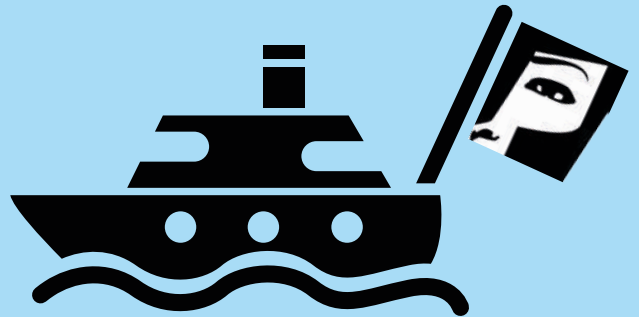
Katri "Kake" Niemi, tuttavallisemmin Rouva Puheenjohtaja, on killan kiistämätön äitihahmo. Rouva Puheenjohtajan naurun kuullessaan tietää aina, ettei aivan mieletön "lörssääminen" ole kaukana. Rouva Puheenjohtaja on erittäin huomioonottava persoona, joka pitää aina huolen, että kaikilla, ja etenkin hänellä itsellään on kivaa. Tiedät kuuluvasi Rouva Puheenjohtajan lähipiiriin, kun saat kutsun hänen 50-vuotis syntymäpäiväjuhlilleen Vammalaan.

Helena Rautiainen ulkoneuvos

Hallituksen tuore Ulkoneuvos Helena on pirteä, hurmikas ja helländynaaminen vekkuli. Siitä huolimatta, hän hoitaa killan ulkosuhteita yhtä kovalla ja ammattitaitoisella otteella kuin presidentti Kekkonen aikoinaan. Hallitusaamupalat, approt ja kiltayhteistyöt ovat hänen kädenjälkeensä, joista hän on salaa ylpeä. Huhujen mukaan Helena pyörittää vapaa-ajalla konsultointibisnestä, jossa hän neuvoo jopa ulkoministeriötä suhteissaan...

Samuel Moawad sihteeri

Tämä mies on oikea hallitusammattilainen, Olkkarin vakiovaruste sekä käsittämättömän hyvä äijä™. Killan kivenkovan keittiöestarin kokkailut ja cocktailit ovat hivelleet jokaisen kiltalaisen makunystyröitä. Kyseinen henkilö tunnetaan myös lisänimillä Joulupukinkuumalinja, Prodekokilta sekä Khalinitis – killan oma Samuel Matias Moawad! Vuoden 2019 maineikkaan Vuoden Samuel Moawad -palkinnon kunnianarvoisa voittaja jatkaa kiltauraansa meidän kaikkien iloksi Athenen sihteerinä ja myymäläpäällikkönä vuonna 2020. Jos tarvitset lämmikettä, haalarimerkkejä tai vaikka puhtaat sukat, nykäise Samppaa hihasta, ja tämä kovan luokan kiltatuoteparoni hoitaa sinulle parhaat diilit.



Alessa Aila rahastonhoitaja

Joskus tuntuu, että killassa on vain pari hahmoa, jotka todella tietävät mitä Athenella tapahtuu. Alessa on yksi heistä. Rahastonhoitajana talousasiat ja budjetin säätely ovat Alessalla särmästi hallussa ja kultakutreillaan sekä valloittavalla hymyllään hän piristää aina muiden päivää. Päällisin puolin Alessa vaikuttaa täysin tasapainoiselta henkilöltä, mutta idyllin alta löytyy myös kummallisuuksia. Esimerkiksi Sub-sämpylän tilaaminen pelkällä kananrinnalla ja jatkuvat parin tunnin yöunet ilman merkkiäkään väsymyksestä antavat osviittaa tämän pesunkestävän helsinkiläisen salamyhkäisestä arjesta.

Ilona Malmivirta emäntä

Ilonan saapuessa Olkkarille nousee lämpötila ainakin parilla asteella, kun tämä aurinkoinen päivänpaisteemme jakaa valloittavalla olemuksellaan sekä hurmaavalla hymyllään lämpöä ympäristöönsä. Hyvän levittämistä hän jatkaa sitseillä ahertaessaan yhdessä tiiminsä kanssa suodakseen muille hulvattomia hetkiä akateemisten pöytäjuhlien parissa. Huhujen mukaan emäntämme äiti on innoissaan "huithapelin" tyttärensä sitsivuodesta, sillä pieni aikuistuminen ei kuulemma olisi pahitteeksi. Todettakoon, että toivottavasti mystisen aikuis-tumisen kohdattuaan, emäntämme silmäkulmasta ei silti pilke pääsisi hiipumaan.

Aarne Talvela isäntä

Aarne on mitä hurmaavin henkilö. Kylmäpäisesti hän säilyttää rauhallisuutensa ja ystävällisyytensä tilanteessa kuin tilanteessa, mikä saattaa johtua siitä, että hän rakastaa pulikoimista kylmässä vedessä, esimerkiksi jäisessä (!) Päijänteessä. Kun Aarnelle ehdottaa nakkihommia, hän ei todellakaan vastaa "ähh ei" eikä edes "ok sitten" vaan ennemminkin "kiitos että voin tehdä tän!". Se yllättää paatuneimmankin puheenjohtajan kerta toisensa jälkeen.

Jaakko Vintturi phuksikapteeni

Jaakko on hurjan lystikäs veijari, joka tulee juttuun ihan jokaisen kanssa. Lystimäestä kotoisin olevalta phuksikkipariltamme luistaa huumori tilanteessa kuin tilanteessa, ja hän tuo lempettyä kiltamme. Syksyn phukseja kuumeisesti odotellessaan Jaakko pelaa säbää sekä nauttii musiikista. Sanavalmiilta kipparilta luonnistuikin tilanteen tulleen vaikka jos jonkinlaiset riimittelyt, ja vain rohkeimmat uskaltaa haastaa hänet rap-battleen.

Oliver Mulari kv-kapteeni

Oliver on Athenella hyvinkin tunnettu hahmo, joka on nuoresta kiltaurastaan huolimatta ehtinyt toimia muun muassa Herculeksena ja Kukan päätoimittajana. Viimeisimpänä Oliver on ottanut vastuulleen kv-opiskelijoiden viihtymisen Athenella. Jos näet hänet katsomassa haikeana horisonttiin tai Eclipsen syvyyksiin, niin hän varmasti vain odottaa kaivaten tulevaa syksyä, jolloin uudet vaihtarit saapuvat. Yksityiselämänsä puolella Oliver on Sibelius-lukiosta valmistunut multi-instrumentalisti, jonka soitantaa on saattanut kuulla esimerkiksi PhabulSOiltamien mainosvideolla. Tämän kaiken lisäksi Oliver on myös isä lihansyöjäkasvi Brutukselle. Huhujen mukaan tämä herkuleaaninen sankari syntyi rumpukapula kädessään ja nappulakenkä jalassaan.

Ken Riippa opintovastaava

Koulutusohjelmamme vastuuprofessoriltakin kehuja niittänyt tuore opintovastaava ei pelkää uusia haasteita. Jo ensimmäinen infosyky vakuutti Kenin killan meiningistä, ja hän päätti lähteä paiskimaan saman tien hallitushommia. Ken on ennen Athenelle siirtymistään ehtinyt opiskella automaatio - ja systeemitekniikkaa ja tehnyt AS:lla kiltahommia yrityssuhteiden parissa. Aktiivinen ja oppimishaluinen Opiksemme uskaltaa pitää jämäkästi kiltalaisten puolia isojen pamppujen keskellä, mutta osaa ottaa rennosti heittämällä bängeriä läppää Olkkarilla. Huhujen mukaan Ken on myös hallitusräpin ansioitunein ad-lippaaja.

Atte Makkonen viestintäpäällikkö

Viestintäpäällikkömme on aurinkoinen sekoi-tus positiivisuutta, pohdiskelua ja postauksia. Tämän tyyli-taiturin visuaalinen silmä ja luovuus näkyvät niin kiltahommissa kuin hänen omassa habituksessaan, ja Aten voikin lähes poikkeuksetta bongata verhoutuneena Marimekon mageimpiin kuoseihin. Aamupalojen kuningas @attesbrekkie onnistuu idyllistämään tavallisen arkiaamunkin Chemexillään valmistamansa kupposen äärelle ja löytää nautinnon aihetta elämän pienimmistäkin hetkistä.

Eemil Rantala yrityssuhdevastaava

Esa Matti, ystävien kesken "Eemil", on killan valovoimaisin kundi ja ysvi, jolta sopparien setviminen sujuu sutjakkaasti säällä kuin säällä. Vapaa-ajallaan tämän hyväntuulisen heebon voi bongata lempipuuhiastaan koriskentiltä tai kesäisin jopa Kuhmoisista, jossa palloilu vaihtuu kalastukseen. Sporttaamisen lisäksi tälle reippaalle janterille on kuitenkin tyypillistä myös korkealentoinen ajattelu, joka ilmenee muun muassa kaimansa filosofi Esa Saarisen järkkymättömänä ihailuna. Lennokkaiden juttujensa ansiosta Ranen kanssa ei tule koskaan tylsää, oli ohjelmassa sitten juhlimista, kouluaherrusta tai ihan vaan Olkkarilla hengailua.

INFON UUDE

R



Uudet tuulet puhaltavat infolla vuonna 2020. Keskiviikkona 29.1. Informaatioverkostojen koulutusohjelman kuljettaja R. Sarvas esitteli koulutusohjelmakoneiston uusimman mallin. Uusi OPintoSuunnitelma20-22-veturi, lyhyemmin OPS, saapuu käyttöön syksyllä 2020, ja samalla koulutusohjelman raideverkosto saa uudistetun ulkoasun peruskorjauksen myötä. Kukka raportoi ensimmäisenä uuden OPSin julkistustilaisuudesta.

Uusi, tehokas OPS kulkee puhtaalla ihmiskeskeisyydellä, poikkitieteellisyydellä ja yhteiskunnallisella vaikuttamisella, ja siitä aiheutuvat päästöt koostuvat ainoastaan laaja-alaisesta huippuosaamisesta ja päätähuimaavasta pöhinästä, joten sen ympäristövaikutuksetkin ovat suhteellisen siedettävät. Hienoa, että ympäristöarvot huomioidaan myös koulutusohjelman suunnittelussa!

Kenties merkittävin uudistus on viimeinkin pitkään koulutusohjelmaveturin perässä raahanneen perävaunun, teknillisyyksivaatimuksen, irrottaminen ja lopullinen raiteilta poisto. Tämän ylimääräisen painolastin irrottaminen on helpotus monelle, ja sen taakse jättäminen tekee uudesta koneistosta entistä energiatehokkaamman. Vaikuttaa siltä, että tähän muutokseen ollaan matkalaisten keskuudessa erityisen tyytyväisiä.

T RAITEET

Toinen keskeinen uudistus koskee junanvaunun lastia: vakiolastiin on lisätty joitakin uusia kokonaisuuksia, samalla kun vanhoja on poistettu kyydistä. Matkustajat myös saavat aiempaa suuremman vapauden valita mukaan otettavat lastit. Esimerkiksi, jokaisen uuden junan lastiin kuuluu Tieteen ja tiedon perusteet sekä Organizing for Business, kun taas halutessaan kyytiin voi poimia muun muassa Ihminen havaitsijana- tai Introduction to Strategic Management -paketit.

Myös raideverkostot ovat kokeneet kasvojenkohotuksen, ja vanhojen, kuluneiden raiteiden tilalle vaihdetaan syksyllä kiiltävän uudet osat, joiden mukana raiteet saavat uuden ilmeen. Päärata tulee tulevaisuudessakin jakautumaan neljään suuntaan, mutta reitit ovat kokeneet muutoksia, ja niiden tarjoamat maisemat ja matkaelämykset ovat entistäkin henkeäsalpaavammat ja inspiroivammat.

Uudet raidemuutokset koskevat junaradan loppupäätä, ja ne ovat seuraavanlaiset: Radan ensimmäinen haara on ohjelmistoarkkitehtuurimaisemilla höystetty koodaripolku, kun taas toinen haara johdattaa matkustajan sosiaalisen ja digitaalisen median raiteelle. Radan kolmas reitti on designin pyhä tie loivilla datakurveilla, ja viimeinen radan haara vie matkustajan tuotantotalouden highwayn läpi bisnestaivasta kohti.

Tähän asti matkustajat vaikuttavat uudistuksiin erittäin tyytyväisiltä, ja liput uuden junan kyytiin tulevat todennäköisesti kohtaamaan suurta kysyntää. Kyytiin pääsee nousemaan ensimmäistä kertaa 1.8.2020, lippuja kaipaavien tulee olla yhteydessä päälipuntarkastaja S. Reunaseen.

Suunnitellut uudistukset vaikuttavat erittäin lupaavilta - tämän junan kyydissä pääsee pitkälle.

Miten pärjätä elämän moottoritiellä?

Kukan toimitus keräsi Lönnotin jalanjäljissä rattikansan ikivanhoja viisauksia, joiden avulla et jää pientareelle surkuttelemaan pieniä moottorivikoja.

"Matka kehä ykkösellä on kuin ilta Espoolaisessa baarissa; koko illan ajan kaljuuntunut audikusi roikkuu perseessäsi kiinni."

"Aamuruuhka on kuin teini-ikäinen poika ensimmäistä kertaa diskossa; vaikka homma seisoo niin vastaan tulee pelkkää punaista."

"Yksisuuntainen tie on kuin kävely Etu-Töölössä; vastaan tulee pelkkiä mummoja."

"Tasa-arvoinen risteys toimii pitkälti samalla tavalla kuin nykyinen poliittinen kenttä; kannattaa tulla oikealta."

"Vilkun käyttö on kuin vihkisormus mummotunnelin kävijöillä; kaikilla se on, mutta suurin osa ei sitä käytä"

"Inssiajo on kuin kolmannet treffit uuden potentiaalisen kumppanin kanssa; Odotukset ovat kovat, mutta onnistuminen ei ole varmaa."

"Liikennevalot on kuin Suomen nuoret; niitä on pöndellä ainoastaan paikallisen autopesulan vieressä."









Koeajossa Audi Aeabear 3.0 Virey-Drive Autoaufkleber HardCORE + Quattro RS

Neljän vuoden ikään ehtinyt Audi Aeabear on kokenut kattavan kasvojenkohotuksen. Hienosäätöä on tehty siellä täällä, mutta suurimmat muutokset koskevat ulkonäköä, moottoreita ja tietoviihdejärjestelmää.

Tämä Pariisin autoviikoilta raikkaana tullut punainen pieni paholainen on silmäätekevä ilmesitys Otaniemen kaduilla. Auton valot kirkuvat aggressiota, estrogeeniä ja hikeä. Kylki kaipaa kosketusta. 32-desinen R-diesel jyrisee kuin tullivuori. Se suorastaan syöksee laavaa. On aika viedä tämä perverssi peto Otakaarelle.

VireyDrive-teknologia näkyy etenkin Otaniemen rajuissa kaarteissa. Se imee auton tien pintaan ja matka jatkuu Ossinlinnan kohdalla reipasta kahdeksankymppin vauhtia, kun aiemmilla isin Audeilla vauhtia piti laskea seitsämänkymppin paikkeille. Autoaufkleber malliston tasalautuinen turbodiesel tuottaa näppärän määrän yliohtajasta alitajuisille keskikaistan ohjauksille.

Auton kojelauta on täynnä uusinta teknologiaa. Autossa on adaptiivinen vakionopeudensäädin, jolla välimatkaa edellä ajavaan autoon voi säätää aggressiivisesta huohottamisesta hellään niskahenkäykseen. Autoa ajaessa nopeus pysyy tasaisena vakionopeudensäätimen ansiosta, mutta vauhtia ei huomaa, vaikka auto on avomallinen.

Nahkaisesta ratista ja penkeistä on siirrytty muovisiin versioihin, joka antaa tukea lyhyemmille matkoille, mutta verottaa alaselkää maanteillä.

Autossa on käytössä HardCore PlastiCare exteriörikorimalli.



Aebearin infotainment-järjestelmä on ehdottomasti markkinoiden monipuolisin. Uusimmassa versiossa on viimein lisättyä Netflix, Finlex ja MyCourses.



Aebearin uhmakkaissa vanteissa näkyy selvästi Le Corbusierin kädenjälki.



Tavaratilaa Aebearissa löytyy vaikka kahdeksan henkisen perheen viikon mittaiselle laskettelu-reissulle, aivan kuten tämän kokoluokan kulkuneuvolta voikin odottaa.



Vuosien insinööritö tuottaa viimeinkin hedelmää, kun Aebearissa nähdään viimein uusinta VireyDrive 3.0 -teknologiaa.

Lisävaruste	Hinta
Audi Indoor liukasteet *	0,00 €
Audi Indoor kumisuojat *	0,00 €
Audi Indoor hieromavaihdesauva *	0,00 €
Audi Indoor kevytlateksiverhoilu *	0,00 €
Audi Indoor kuolakuppi *	0,00 €
Xenax likinäkövalot	500,00 €
R8 urheiluluistimet	350,00€ (teroitus 45,00€)
Varoituskolmioläkkeet	25,00 € / 3kpl
Kaukovalokurssiassistentti	14,00 € / tunti
Bang @ Olofsen's place Sound System	1400,00 €
Turboahdistus **	700,00 €
Hanskat naulaan -laatikko ***	60,00 €
Suksiboksi	1,50 €
Audi Magnetic Ride "Performance" -erikoisalusta	7500,68 €
Erikoisverhoillut keinonahkamuovipenkit	450,00€
Audi Exclusive kynnyshilstat *	0,00 €
Audi Smartphone Interface	65,00€
LED -ajovalot Audi Laserlight kaukovalolla	
Tupakansytytin ja tuhkakuppi	

*saatavilla vain Indoor -lisävarustepaketissa (hinta 3500,00€)

** saatavilla veloitusetta, kun tilaus asetetaan sunnuntaina klo 23:55 suoritettaessa kurssia TU-C9281

*** saatavilla veloitusetta, kun tilaus asetetaan maanantaina klo 00:05 suoritettaessa kurssia TU-C9281

ASIAKKAIDEN KOKEMUKSIA AEBEARISTA

Kimmo, Oulu, 06.12.2019

Audi Aebear Plasto, 2007, Maastoauto

Paras auto, jonka olen omistanut. Luultavasti paras, jonka tulen ikinä omistamaan.

Ajaminen saa hymyn huulille. Sopii täydellisesti Suomen pitkiin välimatkoihin ja haastaviin keliolosuhteisiin. Hyvät valot, hyvät jarrut, hyvä voimalinja, mahtava etenemiskyky ja markkinoiden paras nelivetojärjestelmä. Max. vetomassa 3500kg, vetää käytännössä mitä vain ja minne vain.

Harmi että tällaisen ajaminen ja omistaminen on Suomessa järjettömän kallista. Verottamalla pilattu ajonautinto. Näiden Plasto-mallien tuonti maahan on nykyään pysäytetty jo täysin ja hyväkuntoisen löytäminen on käytännössä mahdotonta.



Audi Aebear Plasto 2007 Executive

Mies, Otaniemi, 13.09.2019

Audi Aebear VireyDrive Autoaufkleber 2.0 V6 TDI, Coupé

Näppärä auto mutta omani oli muutoksilla pilattu. Sopivan kokoinen yhden tai kahden ihmisen kulkemisiin ja pari pientä lasta viihtyy takapenkillä. Tavaratila on Aebearissa auton kokoon nähden tilava. Päätilaa löytyy myös pidemmille, eikä jalkatilastakaan ole puutetta.

Isomoottorisessa versiossa on huolto haastavaa pois lukien öljynvaihto ja jarru-hommat. Liikkuu mukavasti eikä mielestäni syö paljon. Omani oli neliveto joka on hieno juttu, vaikka kuluttaakin litran enemmän satasella.

Voisin ottaa uudestaankin Aebear VireyDriven. Suosittelen...



Joka kerta, kun opettelen reittisi, romutat edellisen ja pistät pystyyn uuden. Pimeässä arki-aamussa voin tuntea vain muutosi kolisevan näkemättä minne menen. Ympärilläsi oli varoitusmerkkejä, mutta en antanut niiden haitata. Ei se mitä nyt olet vaan se miksikä voit tulla. "Viisi vuotta", sanoit minulle. Kuinka pitkään odotinkaan edellistä.

Seuraat minua minne vain menen. Ainaista muutosta ja irti reppimistä. Ennen niin yksinkertaiset asiat mutkittavat ja muuttuvat alati. Saan olla varpaillani etten mene väärään suuntaan. Ennen niin lyhyet asiat vaativat nyt varovaisia kiertoreittejä. Aina välillä näen sisääsi rakenteesi pilkottaen ennen kuin taas peität ne pölyiseen utuun.

Pukeudut oranssiin. Vaatekaappisi on pullollaan hammaslääkärin turkoosia, vaikka et sitä koskaan pue päällesi. En ole uskaltanut kysyä niistä vaatteista. Ehkä ne ovat tarkoitettu jonkun muun silmille. Kuuntelit ennen kanssani koko Mustaa Kultaa -albumin läpi, mutta nyt jumitut vain Rudin ja Karri Koiran kohdalle. En jaksa mennä tuijottamaan Joaquin Phoenixia enää yhtään kertaa leffateatteriin.

Valtion rautatiet vs. valtion taksi

	Valtion rautatiet	Valtion taksi
Reittiverkosto	Laaja	Nouto joka paikasta, päätepysäkkejä vain yksi
Yhtiömalli	Monopoli	Monopoli
Yleisin kalusto	Fiat Ferroviaria Pendolino, Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik Intercity	Volkswagen Transporter, Ford Mondeo
Paino	veturi 97t	Kilon poliisi ":D"
Maksiminopeus	210km/h	<i>ei tarpeeks ottaa mua kiinni</i>
Hinta	6.90 - 132.90e	Progressiivinen jälkilaskutus 0-31.5% ansiotulosta
Jalkatila	45cm	130cm
Verkkoyhteys	Satunnaisesti toimiva wifi	kyllä, ellei puhelimesi päädy kuljettajan haltuun
Juomatarjoilu	Karhu III 0,5 l 6,90e	Karhuryhmä vain erillistilauksella
Ruokatarjoilu	Lihapullat asiakashintaan 13.50e	-
Välipalat	Oliivisalaatti 8.90e	Huomioliivi 0e
WC-tilat	2 alipaine-wc:tä (4kpl 2-kerrosvaunuissa)	Pidätettynä joutuu pidättämään
Lisäpalvelut	Pistorasiat	Pistoratsiat
Äänentoisto	Koko junan kattava kuulumusjärjestelmä	Yksi torvi katolla ja kaksi sisällä

Toimitus tutustuu autoaiheiseen TV-ohjelmaan: **RATTIKÄRPÄSET**

Olkkarin kahvipöytäkeskusteluissa käsitellään usein tositelevision uusimpia villityksiä. Esimerkiksi Big Brother, Temptation Island ja Keeping up with the Kardashians ovat villinneet athenealaisia, mutta nyt on uudella kisailijalla näytön paikka. Lähtöruudukossa kehrää uutuudenkarhea tuttavuus, joka ei muita televisiotaivaan supertähtiä pelkää. Toimituksen testissä on tällä kertaa Ylen Areenasta löytyvä Rattikärpäset.

Ohjelma vastaa olennaiseen kysymykseen: Mitä autossa tapahtuu kun ovet sulkeutuvat ja moottori käynnistyy ;) ;) ;)

Kukan toimitus koeajaa Rattikärpäset jakson numero 2: Vappuhumua ja juoruilua. Jotta tutustuminen tähän tosi-tv-formaattiin olisi kaikin puolin katsojan kannalta autenttinen, on tämän artikkelin kohdemateriaaliin tutustuttu klo 2:30 alkaen maanantain ja tiistain välisenä yönä. Tämä ohjelma käy myös oivallisesti Wappuorientaatiosta, sillä onhan Wappuun enää useita kuukausia aikaa jäljellä.

Ensivaikutelma sarjasta on kaikin puolin lupaava. Ville vie tyttöystävänsä katsomaan veteraaniautojen Wappukulkuetta ja parkkeeraa autonsa keskelle risteystä odottaessaan kulkuetta tyttöystävänsä narkästykseksi. Ilmassa on pieniä jännitteitä, kun Villen tyttöystävä harmittelee sitä, ettei hän päässyt vappubrunssille sinä päivänä.

Huomaavaiseen tapaan Ville toteaa tyttöystävälleen, että "Me ei vittu olla mitään suomenruotsalaisia. Meidän vappubrunssi on kebab ranskalaisilla paikallisesta." Ville myös toteaa yleään sävyyn syöneensä aamupalaksi nautan paahtopaistia ison palan.

Lahdessa vappusuunnitelmat ovat olleet jo kauan selvillä. Yhdeksäntoista-vuotiaat Erica, Nelli ja Matilda tahtovat baariin. Matilda kysyy autoon istuutuessaan hyväntahtoisesti muilta kyydissä istuvilta tytöiltä, "Vedetäänkö me tänää perseet? :)".

Akateeminen Wappukulttuuri herättää ohjelmassa erityisen paljon ihmetystä. Adam 9v kysyy, "Ketä nää Jonnet on joilla on tommoset rumat valkoset lakit?"

Ohjelmassa käsitellään suuria tunteita ratin takana ja aiheet vaihtelevat parisuhteen löytämisestä perheenisien mahoihin. Hetkittäin ohjelma nousee suorastaan hellän dynaamisen filosofiselle tasolle, kun Senni ja hänen ystävänsä Essi keskustelevat arvojen merkityksestä heidän elämälleen.

Kukka suosittelee Rattikärpäset-ohjelmaa ja antaa sille arvosanaksi "Ihan jees jos on tylsää, 4.02 / 6.09".

RATTIKÄRPÄSET

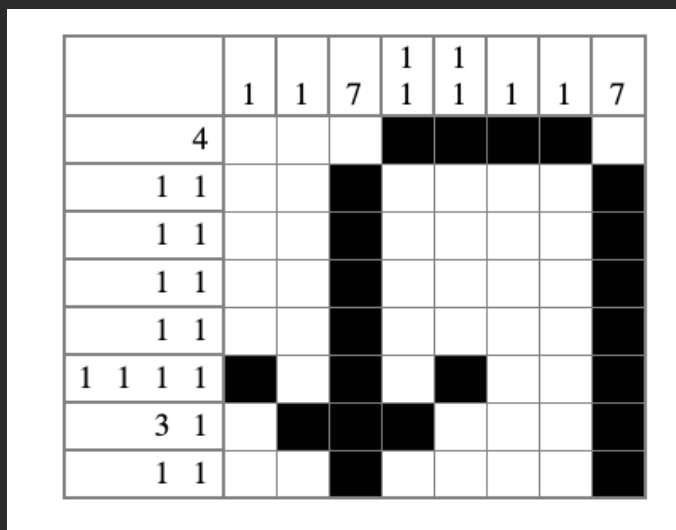


PUUHA- NURKKA

Nonogrammi eli suomalaisittain japanilainen ristikko on oiva kaveri esimerkiksi aamutaksiin, kun illan viimeiset joukkoliikenteen kulkuneuvot pois Otaniemestä ovat menneet ajat sitten, mutta aamun ensimmäiseen on aivan liian pitkä aika. Tuollaisena hetkenä sopii aina kaivaa nämä valioyksilönonogrammit esiin – tai kansan keskuudessa suosiota kasvattanut Nonograms.com-sovellus on kaiketi ihan kelpo, mikäli nämä kaverit ovat jo valmista kauraa.

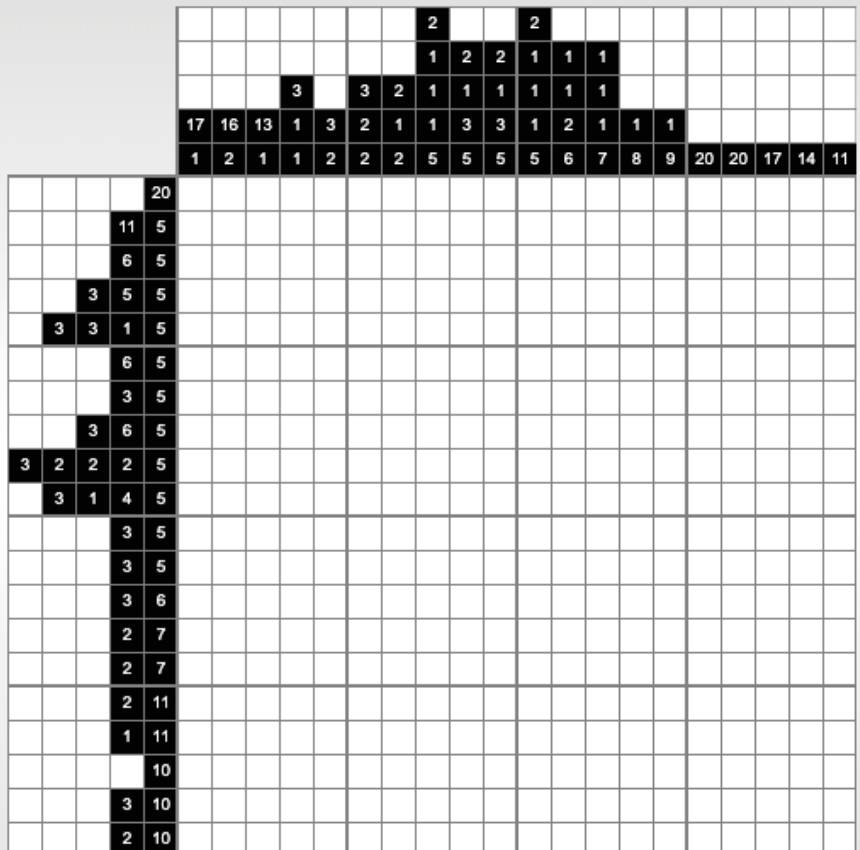
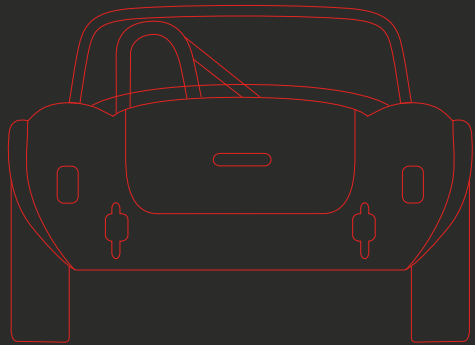
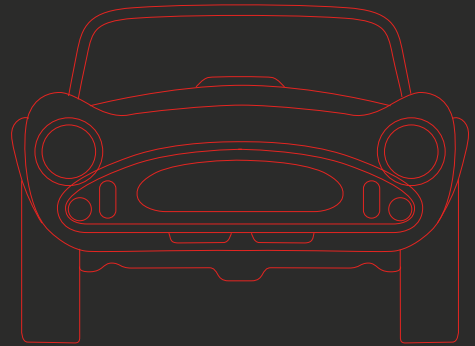
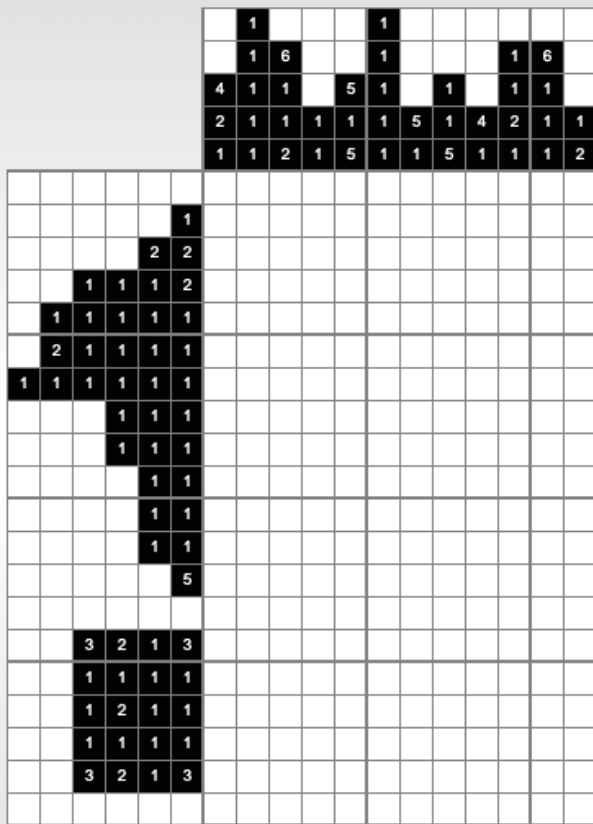
Teille ummikoille, jotka ette tiedä, mikä hiton case tää on, kerrottakoon seuraavaa: Japanilaiset ristikot ova nykymaailman hömpötystä ja ne saivat alkunsa 1980-luvulla Japanissa, kun pilvenpiirtäjiin haluttiin valotaidetta sytytetyillä sekä sammutetuilla valon lähteillä.

Esimerkki nonogrammista:



Kuva 1 – Tee U-käännös niin pian kuin mahdollista

Mustavalkoisissa nonogrammissa numerot merkitsevät, kuinka monta peräkkäistä väritettyä ruutua on. Useampi numero peräkkäin tarkoittaa, että väritettyjen ruutujen välissä on yksi tai useampi tyhjä ruutu.



Horoskooppi

MITÄ HOROSKOOPPIMERKKISI KERTOO SINUSTA?

Oinas

Joudun taistelevaan omantuntosi kanssa. Se saa sinut kuitenkin paremmille raiteille. Pysy lujana ja paremmat elämäntavat odottavat sinua!

KUUKAUDEN MENOPELI: KANOOTTI

Härkä

Kun päivä pitenee ja valoa alkaa virrata hyttiin, alkaa myös Amor hyristä. Kylmyydestä vai onnesta? Sinä päätät annatko Amorille peittosi lämmön vai alkukevään pistävät pakkaset.

KUUKAUDEN MENOPELI: PULKKA

Kaksonen

Elämän tielläsi on luvassa liukasta keliä. Vältä äkkinäisiä kaistanvaihdoksia ja tyydy hetken samoihin uriin. Pian tulee parempi liittymä, josta jatkaa matkaa.

KUUKAUDEN MENOPELI: TIER

Rapu

Tähtimuodostelmat kuiskuttelevat, että olisi kenties öljynvaihdon paikka. Samoilla nesteillä ei tällä viikolla pitkälle pötkitä ennen kuin rakenteet alkavat yskiä kuivuudesta.

KUUKAUDEN MENOPELI: RAKETTIREPPU

Leijona

Viikkosi alkaa ykkösvaihteella; kierrokset ovat kovilla ja kone vinkuu. Muutaman päivän päästä saat kuitenkin paremman vaihteen silmään ja hommat alkavat rullata. Kohtaat jyrkkiä ylämäkiä loppuviikosta, joten älä jyrsi samalla vaihteella koko aikaa sitä läpi, vaan osaa myös downshiftata. Lähipiiristä saat kuulla hälyttäviä uutisia. Juokse koko ajan, älä pysähdy. Ikinä.

KUUKAUDEN MENOPELI: POTKUKELKKA

Neitsyt

Säteilet elinvoimaa. Olisiko nyt aika antaa sille yhdelle, no kyllä sinä tiedät kenelle you know sille, maybe, kenties mahdollisuus? Säteilet kuin Chernobyl. Säteilyä riittää. Häh? Annatko mahdollisuuden vai et? Vältä potkukelkkoja.

KUUKAUDEN MENOPELI: TANDEMPYÖRÄ

Vaaka

Hiekka poltteele varpaittesi välissä ja moottoritie on kuuma. Olisiko aika vaihtaa maisemaa ja antaa kaasujalan ohjata matkaasi. Varo vitostietä.

KUUKAUDEN MENOPELI: MOPOAUTO

Skorpioni

Takapenkillä kuulet kuiskutusta navigointitaidoistasi. Jätä älypuhelimet narikkaan ja heitä takapenkkiläiset pientareelle! Matka jatkuu, vaikka käsijarru jääkin päälle keskellä matkaan.

KUUKAUDEN MENOPELI: OLKKARIN LELUAUTO

Jousimies

Kumisi palaa ja lähestyt kaarretta hirvittävällä nopeudella. Pelastut täpärästi tiukkojen refleksiesi ansiosta. Tämän jälkeen on luvassa pelkkää suoraa. Kastele rakkauden puutarhaasi ja nouki sato kolmen kesän päästä. Helli renkaitasi.

KUUKAUDEN MENOPELI: ROLLAATTORI

Kauris

Vaara uhkaa alkuvuikosta. Silmä tarkkana hämärillä pientareilla. Älä ohita olankohautuksella peuravaroituksia tai horoskooppeja, joissa lukee peuravaroituksista tai toimittajia, jotka kirjoittavat horoskooppeja peuravaroituksista tai varsinkaan niitä vanhempia, joiden lapset kirjoittavat horoskooppeja peuravaroituksista.

KUUKAUDEN MENOPELI: ROBOTTIAUTO

Vesimies

Koko viikkosi vaikuttaa olevan punaisissa istumista. Älä kuitenkaan anna sen häiritä vaan laita talla pohjaan! Saatat kuulla lähipiirissäsi tööttäyksiä, joten älä jaa keskelle risteystä. Hanskalokerosta löydät kenties vihjeen joltakulta tärkeältä?

KUUKAUDEN MENOPELI: MIKAN FAIJAN BMW

Kalat

Et pääse oikein millään ympyrään sisään. Aina, kun luulet pääseväsi sisään, kääntyy toinen taas tiellesi. Opi olemaan röyhkeä äläkä pelkää pieniä pintakolhuja. Aja ensin, kysele sitten.

KUUKAUDEN MENOPELI: HOVERBOARD

